



| | |
|--|---|
| <p>Wzrostka z zaprojektowanym wzmacniacznikiem</p> <p>Wzrostka E=20MPa</p> | <p>Ø1</p> <p>Konstrukcja obrzeża</p> |
| <p>31,5/50mm</p> | <p>30cm</p> |
| <p>Wzrostki z przytwierdzeniem typu SB - dl. 180cm</p> | <p>3cm</p> <p>podsypanka cementowa</p> |
| <p>Wzrostki - Rużenki 31,5/50mm</p> | <p>10cm</p> <p>ława z betonu C12/16</p> |
| <p>Wzrostki podłoża - mieszanka niezwiązana z kruszywem</p> <p>Ø31,5 mm wg PN-EN 13285</p> | <p>43cm</p> |
| <p>Wzrostki heksagonalny typ 1</p> | <p>K1</p> <p>Konstrukcja opornika</p> |
| <p>Wzrostki podłoża - mieszanka niezwiązana z kruszywem</p> <p>Ø31,5 mm wg PN-EN 13285</p> | <p>30cm</p> <p>opornik betonowy 15</p> |
| <p>Wzrostki heksagonalny typ 3</p> | <p>5cm</p> <p>zaprawa o wysokiej</p> |
| <p>Wzrostki nieośniete lub słaboosniete podłożu gruntowe</p> | <p>15cm</p> <p>ława z betonu C12/16</p> |
| <p>31,5/50mm</p> | <p>50cm</p> <p>Razem</p> |
| <p>Wzrostka dla podłoża gruntowego o E≥2=25MPa</p> | <p>K2</p> <p>Konstrukcja krawężnika</p> |
| <p>Wzrostki 31,5/50mm</p> | <p>30cm</p> <p>krawężnik betonowy</p> |
| <p>Wzrostki z przytwierdzeniem typu SB - dl. 180cm</p> | <p>5cm</p> <p>podsypanka cementowa</p> |
| <p>Wzrostki - Rużenki 31,5/50mm</p> | <p>15cm</p> <p>ława z betonu C12/16</p> |
| <p>Wzrostki mieszanka niezwiązana o CBR=80% z uziarnieniem Ø31,5mm wg PN-EN 13285</p> | <p>50cm</p> <p>Razem</p> |
| <p>Wzrostki podłoża - mieszanka niezwiązana CBR=20% uziarnieniem Ø31,5 mm wg PN-EN 13285</p> | <p>KM</p> <p>Konstrukcja korynka</p> |
| <p>Wzrostki wykończeniowa</p> | <p>15cm</p> <p>korynka mulsowa bet</p> |
| <p>Wzrostki zagęszczone podłożu gruntowe wg PN-S 02205</p> | <p>3cm</p> <p>podsypanka cementowa</p> |
| <p>31,5/50mm</p> | <p>16cm</p> <p>ława z betonu C12/16</p> |
| <p>31,5/50mm</p> | <p>34cm</p> <p>Razem</p> |

| | | | |
|-----------------------------|---|--|------|
| INWESTOR: | MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUN. UL. TRAMWAJOWA | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | Rozbudowa torów odstających wzdłuż i oświetleniu na terenie zajezdni oraz przebudowa kolidujących | | |
| ADRES INWESTYCJI: | Zajezdnia tramwajowa przy ul. 1563 w Warszawie | | |
| FAZA: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWANY | BRANŻA | |
| TREŚĆ RYSUNKU: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| UMOWA NR: | WZ/FM/U/05-00/21 | | |
| DATA OPRACOWANIA: | 17.01.2022r. | SKALA: | 1:25 |
| IMIĘ I NAZWISKO | | | |
| mgr inż. Paweł Kudelski | | NR UPRAWNIENIA spec. drog MAP/0284 spec. kolej MAP/0337 spec. kolej L0D/1444 | |
| mgr inż. Michał Liro | | | |
| PODSZCZEGÓLNE ZAŚWIADCZENIE | | Dokonywanie zmian, poprawy i rozpracowywanie bez zgody | |
